

Версия ПО БУ 2.8.8, ПУ 2.0.9

Перечень возможных неисправностей в работе привода и способы устранения

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Режим «Инициализация»		
При подаче команды КЗ двери начали движение в сторону открытия	Установлено не правильное направление выходного вала двигателя при команде закрытия дверей	<p>Если в качестве источника настроек БУ выбраны микропереключатели SA1.3 на БУ (см. п. 3.5.1 РЭ БУ)</p> <p>а) снять команду КЗ;</p> <p>б) изменить состояние микропереключателя SA1.3 на БУ (см. п. 3.5.1 РЭ БУ) в состояние, отличное от текущего положения;</p> <p>в) провести сброс проёма, нажав две кнопки на корпусе БУ (или ПУ) на время $t > 1,5$ с.</p>
		<p>Если в качестве источника настроек БУ выбран ПУ.</p> <p>а) Перейти в группу Init и выбрать параметр rotA (п. 1.6.5.1 РЭ ПУ).</p> <p>б) Для изменения направления вращения нажать кнопку ВВОД и кнопками «◀ ▶» или «▶ ▶» выбрать направление «бегущего огня». Зафиксировать параметр нажатием кнопки ВВОД.</p> <p>в) провести сброс проёма, нажав две кнопки на корпусе БУ (или ПУ) на время $t > 1,5$ с.</p>
Инициализация не пройдена.	Длина проема менее 300 мм.	Убедиться в чистоте путей механизма балки, и устранить возможные помехи.
	Низкое значение параметра F_{max} .	Повысить максимальное усилие параметр F_{max} , (п. 1.6.5.4 РЭ ПУ).
	Параметр dSH не соответствует реальному диаметру шкива.	Проверить соответствие диаметра шкива параметру dSH.

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Сигнал ВКО или ВКЗ выдан в положении неполного открытия / закрытия дверей.	Механическая помеха на путях движения дверей.	Убедиться в чистоте путей механизма балки, и устранить возможные помехи.
	Несовершенство механики.	Повысить усилие удержания и снятия блокировки параметр Fhld и F ^{max} максимальное усилие.
При подаче команды КЗ, КО двери не начали движение в сторону открытия, закрытия. Сигналы ВКО, ВКЗ выдаются.	Не правильное чередование фаз двигателя.	Проверить чередование фаз двигателя (п. 2.5.1, РЭ БУ)
При подаче команды КЗ, КО двери начали движение со скоростью больше скорости S ^{max} в сторону открытия, закрытия.	Не правильное чередование фаз двигателя.	Проверить чередование фаз двигателя (п. 2.5.1, РЭ БУ)
При подаче команды КЗ, КО двери не начали движение в сторону открытия, закрытия. Выдается сигнал АВР на ПУ. Светодиод на ПЧ HL6 начинает индицировать красным цветом.	Обрыв фаз двигателя.	Устранить обрыв и проверить чередование фаз двигателя (п. 2.5.1, РЭ БУ)
При включении светодиод HL6 начинает индицировать красным цветом.	Наличие аварии	Устранить причину неисправности. Произвести повторное включение ПЧ. См (п. 3.6, РЭ БУ)
Не выдается или долгое время получения ВКО/ВКЗ в конечных положениях.	Параметры E_OP/E_CL близки, либо равны F ^{max} .	Уменьшить усилие упора E_OP/E_CL (п. 1.6.5.1 РЭ ПУ).

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Режим «НОРМА»		
Регистрация срабатывания сигнала РВМ при измерении проёма	Эталонная длина проема не совпала с измеренной на величину большую, чем Or1 диапазон ошибки измерения проёма от эталонного значения, мм	Убедиться в чистоте путей механизма балки, и устранить возможные помехи
		а) Провести сброс проёма, нажав две кнопки на корпусе БУ (или ПУ) на время $t > 1,5$ с., б) Провести инициализацию (п. 1.13 РЭ ПУ).
		Повысить диапазон ошибки измерения проёма от эталонного значения, мм, параметр Or1 (п. 1.6.5.1 РЭ ПУ).
Регистрация ложных срабатываний сигнала РВМ	Механическая помеха на путях движения дверей	Убедиться в чистоте путей механизма балки, и устранить возможные помехи.
	Несовершенство механики	Рекомендуется выполнить следующие действия: а) Повысить усилие удержания и снятия блокировки параметр Fhld, (п. 1.6.5.4 РЭ ПУ). б) Установить значение отрицательной скорости привода, мм/с, rVCS (п. 1.6.5.1 РЭ ПУ) в диапазоне от 0 до 30 мм/с.
Движение дверей сопровождается рывками и биениями	Механическая помеха на путях движения дверей	Убедиться в чистоте путей механизма балки, и устранить возможные помехи
	Несовершенство механики	Рекомендуется выполнить следующие действия: а) Если биения возникают во время движения привода на скоростном участке кривой движения необходимо увеличить зону ускорения со стороны закрытия, параметр At_C (п. 1.6.5.5 РЭ ПУ). б) Если биения возникают при приближении к зоне замка, необходимо увеличить зону медленного движения дверей параметр St_C (п. 1.6.5.5 РЭ ПУ).
	Некорректная работа датчика положения	Произвести калибровку датчика положения п 1.10
Низкая скорость	Малое задание скорости	Повысить скорость быстрого

закрытия замка	SLOC	закрытия замка, мм/с, параметр SLOC (п. 1.6.5.5 РЭ ПУ).
----------------	------	--